

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від _____ № _____

ПОРЯДОК

перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу

1. Цей Порядок визначає механізм перевірки суден та інших плавучих засобів (далі – судна), які перебувають у внутрішніх морських водах, територіальному морі, виключній (морській) економічній зоні України, та взяття проб води і проведення їх аналізу.

2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:

аналіз ризиків забруднення та засмічення суднами внутрішніх морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України – комплекс заходів, які провадяться державними інспекторами по збору, обробці та аналізу інформації про судна з метою вжиття заходів із запобігання забруднення та засмічення морських вод;

державний інспектор - старші державні інспектори України з охорони навколишнього природного середовища, державні інспектори України з охорони навколишнього природного середовища, старші державні інспектори з охорони навколишнього природного середовища та державні інспектори з охорони навколишнього природного середовища відповідної території;

перевірка - інспектування судна з метою підтвердження та/або встановлення джерела забруднення та засмічення внутрішніх морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України.

Інші терміни, зазначені у Порядку, вживаються у значеннях, визначених Міжнародною конвенцією щодо запобігання забрудненню із

суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78), Законом України «Про охорону навколишнього природного середовища», Законом України «Про виключну (морську) економічну зону України», Законом України «Про метрологію та метрологічну діяльність», Законом України «Про морські порти України», Водним кодексом України, Кодексом торговельного мореплавства України, Правилами охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269.

3. Цей Порядок поширюється на судна, які перебувають у внутрішніх морських водах, територіальному морі, виключній (морській) економічній зоні України.

4. Усі українські та іноземні судна, кораблі та інші плавучі об'єкти, а також засоби і морські споруди незалежно від форм власності та підпорядкування, діяльність яких відбувається у внутрішніх морських водах, територіальному морі, виключній (морській) економічній зоні України підлягають аналізу ризиків забруднення морських вод і територіального моря України внаслідок скиду забруднюючих речовин з перевищенням гранично допустимих концентрацій.

Аналіз ризиків забруднення та засмічення суднами внутрішніх морських вод і територіального моря України проводиться державними інспекторами шляхом розгляду генеральної (загальної) декларації та баластної форми (відповідно до Резолюції ІМО А.868(20), які надаються капітаном судна (або морським агентом) перед заходом судна в територіальне море.

5. Підставою для проведення перевірки є:

отримання інформації про факт забруднення та засмічення внутрішніх морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України поряд з судном;

встановлення факту забруднення та засмічення внутрішніх морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України

та континентального шельфу поряд з судном за результатами візуального спостереження або інструментально-лабораторних вимірювань;

встановлення факту скидання із судна вантажів, які перевозяться навалом, насипом чи у зрідженому стані, сміття, вод, які містять забруднюючі речовини;

результати моніторингу та спостережень за станом морських вод у зонах підвищеного ризику, у тому числі в акваторіях морських портів;

дані інформаційної системи портового співтовариства, які містять відомості про потенційну небезпеку забруднення внутрішніх морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України;

обґрунтоване рішення Держекоінспекції, її територіального або межрегіонального територіального органу за результатами аналізу ризиків, у разі невідповідності судна вимогам міжнародних договорів та законодавства України про охорону навколишнього природного середовища.

6. Факти забруднення та засмічення внутрішніх морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України поруч з судном чи факти скидання із судна вантажів, які перевозяться навалом, насипом чи у зрідженому стані, сміття, вод, які містять забруднюючі речовини фіксуються державними інспекторами шляхом фотографування, звукозапису, кіно- і відеозйомки. Матеріали фіксації виявленого забруднення та засмічення зберігається протягом трьох років.

Під час проведення перевірки судна державний інспектор має право здійснювати відповідно до закону фотографування, звукозапис, кіно- і відео зйомку, зокрема з літальних апаратів та із застосуванням космічних технологій, як допоміжний засіб для запобігання та розкриття порушень законодавства, здійснення за додержанням якого належить до його повноважень.

7. Перед початком перевірки судна державний інспектор повинен:

представити капітану судна матеріали фіксації факту забруднення внутрішніх морських вод, територіального моря, виключної (морської) економічної зони України, виявленого поруч з судном, яке перевіряється

(фотографування, звукозапису, кіно- і відеозйомки, результати інструментально-лабораторних вимірювань);

поінформувати капітана судна про право капітана судна або власника судна на оскарження результатів перевірки.

8. У разі виявлення порушень законодавства про охорону навколишнього природного середовища державні інспектори повинні вжити усіх заходів, передбачених законодавством в межах компетенції (накладення адміністративних стягнень, пред'явлення претензій про відшкодування збитків, розрахунок їх розмірів, звернення до суду з відповідними позовами, направлення капітану порту, в якому перебуває судно Рішення про заборону на вихід з порту судна у зв'язку з несплатою штрафів та збитків).

9. Під час перевірок державні інспектори повинні мати при собі посвідчення встановленого зразка та пред'являти його капітану судна або уповноваженій особі адміністрації судна, що перевіряється.

10. Перевірка судна державними інспекторами проводиться з метою: запобігання забрудненню та/або засміченню внутрішніх морських вод і територіального моря України, виключної морської (економічної) зони України шляхом перевірки дотримання вимог міжнародних договорів України та законодавства України про охорону навколишнього природного середовища;

перевірки наявності чинних міжнародних свідоцтв судна з запобігання забрудненню та/або засміченню навколишнього природного середовища;

перевірки наявності та ефективності роботи механізмів та обладнання судна (збирання, зберігання, очищення і знезараження суднових господарсько-побутових стічних вод, збирання, зберігання, очищення та відведення нафтовмісних вод, баластування суден, зміну баласту і його видалення, накопичення, зберігання, обробку чи утилізацію судового сміття) відповідно до виданих на них свідоцтв;

встановлення відповідальності осіб, винних у забрудненні та засміченні внутрішніх морських вод і територіального моря України, виключної морської (економічної) зони України (у разі виявлення).

11. Перевірка судна проводиться у присутності адміністрації судна із запрошенням морського агента.

12. У разі недопущення капітаном судна (або іншою уповноваженою капітаном особою) державного інспектора до перевірки, про даний факт Держекоінспекцією, її територіальним або міжрегіональним територіальним органом невідкладно інформується Адміністрація морського порту.

Адміністрацією морського порту вживаються вичерпні заходи щодо забезпечення проведення державним інспектором перевірки.

13. Під час перевірки судна державний інспектор проводить:
огляд суднового водоохоронного обладнання на відповідність його встановленим правилам охорони морських вод від забруднення;

зовнішній огляд судна й поверхні води поблизу нього;

перевірку наявності пломб на осушувальних системах, баластових танках, сепараційних установках, системах зливу за борт лляльних та інших забруднених вод;

огляд суднового водоохоронного обладнання на відповідність його встановленим правилам охорони морських вод від забруднення;

зовнішній огляд судна й поверхні води поблизу нього;

перевірку наявності пломб на осушувальних системах, баластових танках, сепараційних установках, системах зливу за борт лляльних та інших забруднених вод;

перевірку наявності та оформленості належним чином таких документів:

«Журналу нафтових операцій» (частина 1 «Операції в машинних відділеннях») – на кожному нафтовому танкері валовою місткістю 150 реєстрових тонн і більше та на кожному судні місткістю 400 реєстрових тонн і більше, що не є нафтовими танкерами;

«Журналу нафтових операцій» (частина 2 «Вантажі та баластні операції») - на кожному нафтовому танкері валовою місткістю 150 реєстрових тонн і більше;

«Журналу вантажних операцій для суден, які перевозять шкідливі рідкі речовини наливом» - на танкерах-хімовозах та інших суднах, які підпадають під дію Додатку II Конвенції МАРПОЛ 73/78;

«Журналу реєстрації операцій зі сміттям» - для кожного судна валовою місткістю 400 реєстрових тонн і більше та на кожному судні, призначеному для перевезення 15 чоловік і більше, які виконують рейси до портів або прибережним терміналам, що знаходяться під юрисдикцією Сторін Конвенції МАРПОЛ 73/78, а також на кожній стаціонарній і плавучій платформі що зайнята розвідуванням і розробкою мінеральних ресурсів морського дна;

«Журналу машинного відділення судна»;

документа, схваленого класифікаційним товариством, який підтверджує, що тара та пристрої, застосовані для пакування шкідливих речовин, запобігають забрудненню морських вод - на суднах, які перевозять шкідливі речовини в будь-якому упакуванні (тарі), вантажних контейнерах, знімних танках, насипом і навалом або в автодорожніх чи залізничних цистернах;

актів та інших документів, що підтверджують здавання судном на плавзбирачі або берегові приймальні споруди вод, забруднених нафтопродуктами або іншими шкідливими речовинами, господарсько-фекальних стічних вод, побутового і промислового сміття та баластових вод;

записів у судовому журналі про опломбування всіх клапанів, клінкерів та інших запірних пристроїв, через які можуть скидатися за борт забруднені нафтопродуктами або іншими шкідливими речовинами води;

схеми розташування клапанів тощо для кожної судової системи, за допомогою яких виконуються операції зі шкідливими речовинами, включаючи пристрої для збирання сміття;

міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню нафтою з додатком;

міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню під час перевезення шкідливих рідких речовин наливом з додатками (за наявністю);

міжнародне свідоцтво про запобігання забрудненню стічними водами;

міжнародні свідоцтва про запобігання забрудненню сміттям та шкідливими викидами в атмосферу з додатками (за наявністю);

документ, що засвідчує об'ємні та вагові характеристики судна;

судновий журнал;

судновий план надзвичайних заходів з боротьби із забрудненням нафтою;

план управління водяним баластом;

баластна форма (за формою, затвердженою Резолюцією ІМО А.868(20));

схема судових забортних клапанів;

акти пломбування судових забортних клапанів;

суднова роль;

генеральна (загальна) декларація.

14. У разі відсутності на судні потрібного документа або неналежного його оформлення і заповнення державний інспектор повинен відзначити цей факт у Акті про перевірку судна, який складається українською та англійською мовами за формою, наведеною у додатку 1 до цього Порядку.

15. Не підлягають перевірці на державному кордоні України судна, для яких державний кордон не відкривається (круїзні судна тощо).

16. Результати перевірки судна можуть бути оскаржені капітаном судна, власником судна до Держекоінспекції або до суду.

17. Оскарження результатів перевірки не зупиняють дію оскаржуваного рішення суб'єкта владних повноважень щодо припинення забруднення та засмічення навколишнього природного середовища.

18. Під час перевірки, у разі необхідності, здійснюється відбір проб:

морських вод з метою визначення фонових концентрацій забруднюючих речовин;

морських вод поряд з судном з метою встановлення наявності підстав для перевірки відповідності ізольованого баласту, скидання якого здійснюється із суден у внутрішні морські води та територіальне море, нормативам гранично допустимих концентрацій основних забруднюючих речовин;

вод, що скидаються із суден або плануються до скидання, з метою встановлення відповідності їх якості нормативам гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин;

вод, які містять забруднюючі речовини, з метою проведення ідентифікації джерела забруднення.

19. Відбір проб морських вод у районі водокористування (акваторії морського порту) здійснюється державним інспектором у присутності представника адміністрації відповідного морського порту (за згодою).

20. Рішення щодо необхідності відбору проб вод безпосередньо на судні приймається державним інспектором. Підставою для відбору проб ізольованого баласту є факт скиду з ізольованим баластом зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в районі скиду, що призвело до фактичного погіршення якості води.

21. Відбір проб вод на судні здійснюється державним інспектором в присутності капітана судна (або іншої уповноваженою капітаном особи).

22. Капітан судна (або уповноважена ним особа) зобов'язана забезпечити всі вимоги державного інспектора щодо відбирання проб вод за умови, що такі вимоги можуть бути реалізовані з огляду на конструктивні особливості судна та безпеку мореплавства.

23. Місця відбору проб вод на судні визначаються державним інспектором в місцях, найбільш придатних для пробовідбору, з урахуванням конструктивних особливостей судна.

24. Відбирання проб баластних вод може здійснюватись з баластних танків, кінцевих трубопроводів після насосів. Спосіб відбору проб баластних вод визначається з урахуванням обраного державним інспектором місця відбору.

Відбирання проб з баластного танку здійснюється за допомогою чистої ємності з хімічно стійкою поверхнею, з поверхневого шару вод (10-100 см), або на різній глибині з відповідним усередненням по об'єму.

При наявності на судні декількох баластних танків, за рішенням державного інспектора, можуть бути відібрані проби з кожного баластного танку. При необхідності, відібрані проби усереднюються по об'єму шляхом змішування в одній чистій ємності.

Об'єднана (усереднена проба) розділяється на два зразки (екземпляри), приблизно однакові за об'ємом.

Відбирання проб баластних вод з відповідних технологічних систем судна, призначених для видалення баласту за борт, здійснюється після щонайменше 5 хвилин роботи баластної помпи. Об'єднану (усереднену) пробу отримують шляхом змішування 3-х рівних за об'ємом разових проб, відібраних через інтервали в 5 хвилин.

Об'єднана (усереднена проба) розділяється на два зразки (екземпляри), приблизно однакові за об'ємом.

25. Відбирання проб стічних вод може здійснюватись з трубопроводів, обладнаних пробовідбірними кранами, за установкою для оброблення судових стічних вод, або з кінцевих трубопроводів після насосів, за допомогою чистої ємності з хімічно стійкою поверхнею.

Відібрана проба розділяється на два зразки (екземпляри), приблизно однакові за об'ємом.

26. Відбирання проб лляльних вод може здійснюватись з лляльних танків, колодязів-ллялів машинних відділень, з трубопроводів за сепаратором лляльних вод, обладнаних пробовідбірними кранами, або з кінцевих трубопроводів після насосів за допомогою чистої ємності з хімічно стійкою поверхнею.

Відібрана проба розділяється на два зразки (екземпляри), приблизно однакові за об'ємом.

27. При виборі посуду керуються вимогами ДСТУ ISO 5667-3-2001 «Якість води. Відбирання проб. Частина 3. Настанови щодо зберігання та поводження з пробами».

28. Проба відбирається в об'ємі, достатньому для визначення усіх показників аналізу, зазначених у акті відбору.

29. Посуд зі зразками (екземплярами) проб закривають кришками та опечатують.

30. Посуд з пробами оснащується супроводжувальними етикетками, на яких зазначається інформація щодо назви судна, дати та місця відбору проби води, а також підписи державного інспектора, що проводив відбір проб та капітана судна (або уповноваженої ним особи), відтиск печатки судна.

31. Посуд з пробами опечатується у спосіб, що виключає відкриття такого посуду без пошкодження контрольної стрічки. На контрольній стрічці державним інспектором дублюється інформація вказана на супроводжувальній етикетці. Після опечатування посуду з пробами державний інспектор, складає акт відбору проб за формою, наведеною у додатку 2, у двох примірниках.

32. Кожний примірник акту відбору проб підписується державним інспектором та капітаном судна (або уповноваженою ним особою) завіряється печаткою капітана судна. При відмові капітана судна (або уповноваженої ним особи) від підпису державний інспектор робить у акті відбору проб відповідний запис, який засвідчується підписами свідків, а у разі неможливості залучення свідків державний інспектор здійснює відео фіксацію відмови від підпису.

33. Один екземпляр проби з копією акту відбору проб надається капітану судна (або уповноваженій ним особі).

34. Другий екземпляр проби разом із актом відбору проб доставляється державним інспектором до територіального або міжрегіонального територіального органу Держекоінспекції.

При доставлені та зберіганні відібраних проб керуються вимогами ДСТУ ISO 5667-3-2001 «Якість води. Відбирання проб. Частина 3. Настанови щодо зберігання та поводження з пробами».

35. Вимірювання показників складу та властивостей у відібраних пробах вод здійснюється підрозділом інструментально-лабораторного контролю територіального або міжрегіонального територіального органу Держекоінспекції, уповноваженого на проведення відповідних вимірювань.

36. За результатами перевірки державним інспектором:

на генеральній (загальній) декларації проставляється штамп, що засвідчує результат перевірки. Капітан порту не дозволяє капітанові судна закордонного плавання виходити з акваторії порту без відмітки на генеральній (загальній) декларації;

до інформаційної системи портового співтовариства вносяться відомості про результати перевірки.

37. Обчислення розміру відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів, інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод, проводиться на підставі кількості забруднюючих речовин, скинутих у водне середовище та такс для обчислення розміру відшкодування збитків, заподіяних підприємствами, установами, організаціями і громадянами України, іноземними юридичними особами та громадянами внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 3 липня 1995 року № 484 (ЗП України, 1995 р., № 9, ст. 235; Офіційний вісник України, 2002 р., № 14, ст. 743).

38. У разі відмови від добровільного відшкодування збитків Держекоінспекція, її територіальний або міжрегіональний територіальний орган:

оформляє і передає до суду позови в установленому порядку для стягнення їх сум;

надсилає капітану порту, в якому знаходиться судно Рішення про заборону на вихід з порту судна в зв'язку з несплатою штрафів чи збитків за порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища та забруднення морських вод за формою, наведеною у додатку 3.

У разі прийняття Рішення територіальним або міжрегіональним територіальним органом Держекоінспекції його копія надається до Держекоінспекції.





(найменування, місцезнаходження, телефони територіального або міжрегіонального територіального органу, що здійснює перевірку)
(name, location, telephones of territorial or interregional territorial organ that carries out verification)

АКТ/ STATEMENT № _____

1. Назва судна Name of ship _____	2. Прапор судна Flag of ship _____
3. Тип судна Type of ship _____	4. Номер ІМО IMO number _____
5. Дедвейт Deadweight _____	6. Рік побудови Year of build _____
7. Дата проведення перевірки Date of inspection _____	8. Місце проведення перевірки Place of inspection _____
9. Відомості про судновласника Particulars of owner _____ _____	
10. Свідоцтва Certificates:	
а) Назва a) Title	б) Дата видачі, чинний до в) Date of issue, valid until

11. Наявність ємностей для збирання забруднюючих речовин та накопичений обсяг останніх на момент перевірки Available tanks for collecting pollutions and accumulated bulk by the time of inspection:

- танки стічних вод/ sewage tanks _____ м³, у наявності/at present _____ м³
 - танки лляльних вод/bilge water tanks _____ м³, у наявності/at present _____ м³
 - танки нафтозалишків/ sludge tanks _____ м³, у наявності/at present _____ м³

12/ Наявність ємностей для нафти (палива) та обсяг на борту судна на момент перевірки Available tanks for oil (fuel oil) and quantity on board on inspection time:
 загальна місткість/ total quantity _____ м³, у наявності/at present _____ м³

13. Недоліки
Deficiencies _____ немає _____ є
no yes

14. Характер недоліків, найменування нормативно-правового акта вимоги якого порушено/
Nature of deficiencies, the name of normatively-legal act of requirement of that is broken

15. Додаткова інформація/Additional information

Державний інспектор/State Inspector
Прізвище/Name

Підпис/ Signature

Капітан судна /Master
Прізвище/Name

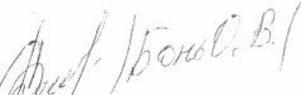
Підпис/ Signature

Копію акта одержав /
Copy of statement received by

_____ (підпис , печатка/ signature, stamp)

Цей акт належить зберігати на судні протягом двох років і у будь-який час надавати державним інспекторам для ознайомлення.
This report must be retained on board for a period of two years and must be available for consultation by State Inspector at all times.


Мондріко В.В.


Мондріко В.В.




Мондріко В.В.



(найменування, місцезнаходження, телефони територіального або міжрегіонального територіального органу, що здійснює перевірку)
 (name, location, telephones of territorial or interregional territorial organ that carries out verification)

А К Т
відбору проб вод
(Act of the water sampling)

“ ___ ” _____ 20 __ р. № _____ М. _____

Мною (нами), державним(и) інспектором(ами)

Me (we), State Inspector(s)

(назва підрозділу, посада, ім'я, прізвище) / (department name, position, name, surname)

в присутності представника

in the presence of representative

(назва судна, посада, ім'я, прізвище / name of the ship, position, name, surname)

виконано відбір проб вод

have sampled of water

(назва судна, підпорядкованість, місцезнаходження / name of the ship, subordination, location)

(ім'я, прізвище, телефон капітана судна / name, surname, telephone number of the captain)

1. Нормативні документи (НД)/Normativ documents are:

1.1 Відбір проб проведено відповідно до вимог НД / Sampling was conducted in compliance with normativ documents:

1.2 Процедури щодо зберігання та поводження з пробами проведено відповідно до вимог / Procedures for handling and storage of samples conducted in accordance with the requirements of:

2. Засоби вимірювальної техніки та допоміжне обладнання, що застосовувались при відборі проб / Measuring instruments (MI) used at sampling:

Акт відбору проб від № _____, арк. 1 (стор. 2)
 Act of the water sampling sheet _____ (page)

3. Паспорт проби

Passport of the sample

Дата, час відбору / Date, time of sampling	№ проби / of the sample	Місце відбору / Place of sampling	Вид проби (разова, усереднена) / Type of the sample (spot, composite sample)	Загальний об'єм проби, л The total volume sample, l	Показники / Ingredients	Посудина для проби / sample container		Показники, що визначались на місці / Ingredients that were determined on site				Попередня обробка проби /
						номер, тип / number, type	об'єм, л / volume, l	Температура, °C / Temperature, °C	Водневий показник, рН / pH value	Розчинення, мг/дм ³ / Dissolved mg/l		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12

4. Додаткові відомості стосовно умов відбору та відібраних проб/Additional information about sampling conditions and samples:

4.1 Метеорологічні умови відбору/Weather conditions of sampling _____; t= _____ °C

4.2 Інше/ Other information: _____

До Акта відбору проб додаються / Attachments to the act of the water sampling: _____
 Акт з додатком(ами)/The Akt with attachment(s) складено/ is compiled на/ on _____ арк./sheet(s) у/ in _____ прим./copy(s)

Виконавці відбору проб _____ Представник _____
 Who takes a sample _____ Captain, _____
 (підпис, прізвище/ signature, surname) (підпис, прізвище / signature, surname)

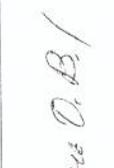
Проби доставлені для проведення вимірювань / Samples were delivered for measurements in _____
 (дата, час / date, time)

Зуваження щодо стану проб і записів/Notes about samples and records _____
 Висновок щодо придатності проб для проведення вимірювань / Suitability of samples for measurements:

1. придатні всі проби/ all samples are suitable _____
2. не придатні проби № / unsuitable samples № _____

_____ (підпис, ім'я, прізвище / signature, name, surname)









(найменування, місцезнаходження, телефони Держекоінспекції, її територіального або міжрегіонального територіального органу)

Рішення
про заборону на вихід з порту судна, іншого плавучого засобу
в зв'язку з несплатою штрафів чи претензій за порушення законодавства про
охорону навколишнього природного середовища та забруднення морських вод

Капітану _____
(назва порту)

_____ Р.

Судно, інший плавучий засіб _____
(назва, номер ІМО, судновласник, прапор, порт приписки)

дата встановлення факту забруднення _____

забруднило _____
місце забруднення _____,
чим заподіяно шкоду навколишньому природному середовищу та нанесено збитки
державі на суму _____
(вказати цифрами та прописом)

які обчислено за таксами, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 3 липня 1995 року № 484 «Про затвердження такс для обчислення розміру відшкодування збитків, заподіяних внаслідок забруднення із суден, кораблів та інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод України».

Збитки, завданні внаслідок порушення водного законодавства не відшкодовані, що є порушенням вимог статті 111 Водного кодексу України.

Керуючись статтею 91 Кодексу торговельного мореплавства України, статтею 111 Водного кодексу України та статтею 20-2 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», Державна екологічна інспекція України або її територіальний чи міжрегіональний територіальний орган (підкреслити) приймає рішення про заборону на вихід з порту судна, іншого плавучого засобу _____
(назва, номер ІМО, прапор, порт приписки)

в зв'язку з несплатою:
штрафів на суму _____,
(вказати цифрами та прописом)

збитків на суму _____
(вказати цифрами та прописом)

за порушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища та забруднення морських вод і неподанням гарантії про сплату штрафів та відшкодування збитків Державній екологічній інспекції України або її територіальному чи міжрегіональному територіальному органу.

Додаток: копії постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу, претензії на відшкодування збитків на ___ арк. в 1 прим.

Керівник Державної екологічної інспекції
України або її територіального чи
міжрегіонального територіального органу
М.П.

(Підпис)

(Прізвище, ім'я по батькові)