ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК
взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості та Державної екологічної інспекції України із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин
у межах акваторії порту, портопунктів та місць базування суден**

**І. Загальні положення**

1. Цей Порядок визначає механізм взаємодії адміністрації морських рибних портів, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості (далі – місця базування суден) та Державної екологічної інспекції щодо забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) (далі - судна) забруднюючих речовин у межах акваторії морського рибного порту, портопунктів та місць базування суден.

Взаємодія здійснюється через адміністрації морського рибного порту, портопункту, місця базування суден (далі - Адміністрація) та територіальні і міжрегіональні територіальні органи Державної екологічної інспекції (далі- Держекоінспекція).

2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

адміністрація морського рибного порту, портопункту - підприємство, що належить до сфери управління Державного агентства рибного господарства України, забезпечує дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами забруднюючих речовин у межах акваторії морського рибного порту, портопункту, до складу якої входить начальник та капітан морського рибного порту, портопункту;

адміністрація місця базування суден флоту рибної промисловості- суб’єкт господарювання або відокремлений підрозділ, одним із напрямів діяльності якого є організація, надання послуг з безпечного утримання і обслуговування приписаних або які прибувають до місць базування суден флоту рибної промисловості, випуску та оформлення виходу в рейс у територіальне море, внутрішні води України цих суден на відстань до 2 морських миль від урізу води та приходу з рейсу цих суден із територіального моря, внутрішніх вод України та суден, що експлуатуються у внутрішніх водоймах;

забруднююча речовина - будь-яка шкідлива речовина, що скидається з судна, визначення якої наведено у [статті 2](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/896_009) Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року.

Інші терміни, вживаються у значенні, наведеному в Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, Водному кодексі України, Кодексі торговельного мореплавства України, Законі України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», Правилах охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 269, та інших нормативно-правових актах прийнятих відповідно до них.

3. У разі виявлення випадків скидання суднами забруднюючих речовин у межах акваторії морського рибного порту, портопунктів та місць базування суден Адміністрація забезпечує для виконання державними інспекторами з охорони навколишнього природного середовища, що реалізують повноваження в межах відповідної території (далі – державні інспектори), визначених цим Порядком повноважень, безперешкодний доступ до морського рибного порту, портопункту, місць базування суден.

4. Перевірка місць базування суден проводиться відповідно до вимог Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

**ІІ. Дії у разі виявлення випадків скидання суднами забруднюючих речовин та сміття у межах акваторії морського рибного порту, портопунктів та місць базування суден**

1. У разі виявлення випадків скидання із судна забруднюючих речовин, зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин у районі скидання, або якщо поряд з судном візуально спостерігаються ознаки забруднення або засмічення у межах акваторії морського рибного порту, портопунктів та місць базування суден:

державний інспектор протягом 30 хвилин за допомогою засобів телефонного та електронного зв’язку повідомляє про можливе забруднення або засмічення Адміністрацію з фіксацією у журналі, форма якого наведена у додатку;

Адміністрація протягом 30 хвилин, за допомогою засобів телефонного та електронного зв’язку повідомляє про можливе забруднення чи засмічення Держекоінспекцію з фіксацією у журналі, форма якого наведена у додатку;

будь-яка особа, яка виявила такий факт, має право повідомити про це Держекоінспекцію та Адміністрацію.

2. Держекоінспекція та Адміністрація при отриманні повідомлення про можливе забруднення або засмічення направляє представників у зазначене у повідомленні місце виявленого забруднення або засмічення.

3. Після прибуття у зазначене в повідомленні місце, державний інспектор:

проводить обстеження (огляд) акваторії морського рибного порту, портопункту, місця базування суден в районі скидання забруднюючих речовин, зримих плавучих часток, виникнення видимих слідів нафти, нафтовмісних або інших забруднюючих речовин;

проводить обстеження (огляд) території морського рибного порту, портопункту, місця базування суден з метою виключення причетності судна до забруднення або засмічення акваторії;

здійснює відбір проб морських вод в акваторії морського рибного порту, портопункту, місця базування суден з метою визначення концентрацій забруднюючих речовин в місці забруднення;

здійснює фіксацію виявленого забруднення або засмічення з використанням засобів фото- та/або відеофіксації.

4. У разі підтвердження факту скидання забруднюючих речовин з перевищенням гранично допустимих концентрацій або встановлення факту наявності поряд з судном зримих плавучих часток або виникнення видимих слідів нафти чи нафтовмісних або інших забруднюючих речовин в акваторії порту, портопунктів та місць базування суден, що призвело до фактичного погіршення якості води, скиду сміття з суден, а також у разі встановлення або підтвердження факту порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, шляхом виявлення значного пиління під час зберігання та перевантаження вантажів:

державний інспектор протягом 30 хвилин повідомляє за допомогою засобів телефонного та електронного зв’язку Адміністрацію про виявлені факти;

Адміністрація з моменту надходження повідомлення від державного інспектора невідкладно повідомляє за допомогою засобів телефонного та електронного зв’язку капітана судна та власника судна або судновласника (фрахтувальника) про виявлені факти з фіксацією такого повідомлення у журналі, а у разі підтвердження або виявлення таких фактів Адміністрацією також повідомляється Держекоінспекція.

Адміністрація вручає капітану судна або уповноваженій власником судна, судновласником (фрахтувальником) особі письмове повідомлення, на копії якого зазначаються дата та час вручення. Факт отримання повідомлення підтверджується підписом капітана судна або уповноваженою власником судна, судновласником (фрахтувальником) особою на копії зазначеного повідомлення.

Державним інспектором у присутності уповноваженого представника Адміністрації, командного складу судна та, у разі необхідності власника судна або судновласника (фрахтувальника), проводиться відбір проб води на судні та транспортування їх для проведення інструментально-лабораторних вимірювань, а також перевірка технологічної операції щодо оцінки такої операції на відповідність вимогам законодавства про охорону навколишнього природного середовища.

Проведення перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу, здійснюється у Порядку, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 21 серпня 2019 р. № 828.

Проведення перевірки (огляду) судна здійснюється інспектором контролю держави порту (на судні під іноземним прапором) або інспектором контролю держави прапора (на українському судні) відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17 липня 2003 р. № 545, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 р. за
№ 353/8952.

5. У разі встановлення джерела забруднення або засмічення на підставі результатів перевірки (огляду) судна та аналізу проб вод Держекоінспекція вживає заходів щодо обчислення розміру збитків, завданих внаслідок забруднення або засмічення, притягнення винних осіб до відповідальності в порядку, передбаченому законодавством.

6. Результати перевірки, інструментально-лабораторних вимірювань відібраних проб вод, матеріали фото- та/або відеофіксації розміщуються на офіційному вебсайті Держекоінспекції та надаються власнику або судновласнику (фрахтувальнику) та Адміністрації протягом 24 годин за допомогою засобів телефонного та електронного зв’язку.

Адміністрація протягом 24 годин оприлюднює інформацію про результати здійснених Держекоінспекцією заходів на своїй офіційній сторінці в мережі Інтернет (у разі наявності).

7. Адміністрація має вжити вичерпних заходів щодо ліквідації виявленого забруднення та/або засмічення.

Адміністрація протягом доби після завершення робіт з ліквідації виявленого забруднення або засмічення надає до Держекоінспекції опис здійснених заходів, інформацію щодо кількості забруднюючих речовин або сміття, зібраних з водної поверхні та берегової смуги.

Адміністрація письмово інформує Держекоінспекцію про знешкодження зібраних забруднюючих речовин або сміття, а також про очищення своїх акваторій від забруднюючих речовин та сторонніх предметів і матеріалів.

8. З метою охорони навколишнього природного середовища у межах акваторії морського рибного порту, портопунктів, місць базування суден флоту рибної промисловості Адміністрація:

визначає засіб зв’язку та контакти для обміну повідомленнями з Держекоінспекцією та забезпечує цілодобовий моніторинг таких повідомлень;

оприлюднює на своїй офіційній сторінці в мережі Інтернет (у разі наявності) інформацію щодо отриманих повідомлень та відповідне реагування на такі повідомлення протягом 24 годин після їх надходження;

впроваджує ефективні запобіжні заходи з попередження виникнення порушення вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища, раціональне використання, відтворення і охорону природних ресурсів, екологічну та радіаційну безпеку, оцінку впливу на довкілля;

у разі виявлення забруднення або засмічення акваторії морського рибного порту, портопунктів та місць базування суден порушення природоохоронних норм та правил при проведенні за участю судна навантажувально-розвантажувальних, фумігаційних операцій на суднах невідкладно повідомляє Держекоінспекцію про зазначені факти та вживає вичерпних заходів по їх тимчасовому припиненню;

у разі надходження від Держекоінспекції за допомогою засобів телефонного та електронного зв’язку інформації про виявленні факти забруднення або засмічення Адміністрація забезпечує зберігання відповідних доказів;

у разі якщо представник Адміністрації не з’явився в місце ймовірного забруднення або засмічення протягом 30 хвилин (з моменту надіслання повідомлення), державний інспектор здійснює заходи, зазначені у пункті 3 Порядку, самостійно, про що телефонним зв’язком повідомляється Адміністрація та зазначається в акті обстеження морської акваторії та відбору проб вод.