**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні та плавзасоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція Поліського округу**  |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 1 | Автомобіль ВАЗ-21214 (АМ 8393 СК) | 101550064 | 226659км | 2006 | 1. Двигун: зношена шатунно-поршнева група, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні та верхні важелі, амортизатори та пружини.5. Задній міст: потребує ремонту (заміна тяг кріплення заднього моста, пружин, амортизаторів).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, радіатор потребує заміни, насос має граничний знос, пошкоджено корозією приймальна труба, резонатор, глушник.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки та робочі циліндри потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер та генератор зношені, потребують заміни.9. Кузов: у наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошинизношені на 100%. |
| 2 | Автомобіль DAEWOO SENS (АМ 5864 СМ) | 101550065 | 237215 км | 2003 | 1. Двигун: протікання карбюратора, заклинення ротора генератора, зношення резинового клапана пневмогальма.2. Кермове управління: зношений шток/ «черв’як». 3. КПП: підтікання мастила.4. Передній міст: деформовані диски коліс, передня вісь має великий люфт. 5. Задній міст: знос підшипників диференціала, протікання картера.6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, радіатор потребує заміни, насос має граничний знос, пошкоджено корозією приймальна труба, резонатор, глушник.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки та робочі циліндри потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер та генератор зношені, потребують заміни.9. Кузов: у наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%.12. Інше: пошкодження корпусу фар, тріснуте скло, прогнивші крила та підніжки. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція Столичного округу** |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 123 | "Euro Crown 197 CCR"МК 600,"УКД-216-К"SKODA FABIA,  | 1051001110151000110510020 | К-сть мото/год невідомоК-сть мо-то/год неві-домо586895 | 200620022003 | 1.Корпус судна та його внутрішнє оздоблення тривалий час знаходились на відкритому повітрі без засобів накриття і на даний час перебуває в незадовільному технічному стані та потребує відновлення  2.Двигун(стаціонарний):. З часу перебування на балансі ДЕІ СО жодного разу не проходив технічний контроль, На даний момент технічний стан двигуна невідомий.  1.Корпус судна пускає воду, помпа для відкачування потребує ремонту.2.Внутрішнє оздоблення тривалий час знаходилось на відкритому повітрі без засобів накриття і на даний час перебуває в незадовільному стані, потребує відновлення.  3.Двигун (підвісний Mercury 90 ELPTO 90 кВт): потребує ТО, З часу перебування на балансі ДЕІ СО жодного разу не експлуатувався.Двигун: потребує капітального ремонту. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні та верхні важелі, амортизатори та пружини.5. Задній міст: потребує ремонту (заміна тяг кріплення заднього моста, пружин, амортизаторів).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, радіатор потребує заміни, насос має граничний знос, пошкоджено корозією приймальна труба, резонатор, глушник.7. Гальма: зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки та робочі циліндри потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер та генератор зношені, потребують заміни.9. Кузов: у наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,6 мм. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна екологічна інспекція у Херсонській області** |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 123 | Катер глисуючий ЕС - 197, UA-PLAE5009L607Катер глисуючий ЕС - 197, UA-PLAE5008L607Швидкісний катер глісуючий ЕК 267 "Еколог-2" регістровий номер 3-701362, UA-PLAE 8005G707 | 10151049910151050010510032 |  | 200720072012 | Судно технічно несправне, не на ходу, морально та фізично зношене, до подальшої експлуатації не придатне. Виконання ремонту в умовах споживача - Державної екологічної інспекції у Херсонській області - економічно не доцільно.Судно технічно несправне, не на ходу, морально та фізично зношене, до подальшої експлуатації не придатне. Виконання ремонту в умовах споживача - Державної екологічної інспекції у Херсонській області - економічно не доцільно.Судно технічно несправне, не на ходу, морально та фізично зношене, до подальшої експлуатації не придатне. Виконання ремонту в умовах споживача - Державної екологічної інспекції у Херсонській області - економічно не доцільно. |