

ОБҐРУНТУВАННЯ ДО ПРОЄКТУ СЕКТОРАЛЬНОГО ПЛАНУ ДЕРЖАВНОГО РИНКОВОГО НАГЛЯДУ ДЕРЖЕКОІНСПЕКЦІЇ НА 2023 РІК

Відповідно до статті 20 Закону України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції» (далі – Закон), пункту 19 Порядку розроблення та перегляду секторальних планів ринкового нагляду, моніторингу та звітування про їх виконання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.12.2011 № 1410 (далі – Порядок), Державною екологічною інспекцією України представлено для обговорення із зацікавленими органами виконавчої влади, об'єднаннями суб'єктів господарювання, громадськими організаціями споживачів (об'єднаннями споживачів), науково-технічними товариствами і спілками проєкт Секторального плану державного ринкового нагляду на 2023 рік (далі – проєкт Секторального плану).

Пунктом 21 Переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 № 1069 визначено, що Державна екологічна інспекція України є органом державного ринкового нагляду за дотриманням вимог Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 (далі – Технічний регламент).

Зважаючи на пункт 2 постанови Кабінету Міністрів України від 29.07.2020 № 667 «Про затвердження Технічного регламенту щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей» (далі – Постанова № 667) (дата набрання чинності 05.11.2022), зокрема Зміною, що вноситься до переліку видів продукції, щодо яких органи державного ринкового нагляду здійснюють державний ринковий нагляд, Державна екологічна інспекція України визначена органом державного ринкового нагляду за дотриманням вимог Технічного регламенту щодо газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей.

Технічні регламенти встановлюють вимоги до автомобільних бензинів, дизельного, суднових, котельних палив, газу скрапленого (далі – ГС), що застосовується в автомобілях з двигунами спеціально сконструйованими або переобладнаними для роботи на ГС та ГС, що використовується як паливо для комунально-побутового споживання та у промислових цілях (далі - палива), що вводяться в обіг та реалізуються на території України, з метою захисту життя та здоров'я людини, національної безпеки, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів, запобігання підприємницькій практиці, що вводить споживача в оману.

Якість палив впливає на надійність експлуатації транспортних засобів, машин, та інших механізмів, зокрема залежить від складу фізико-хімічних речовин, які забезпечують експлуатаційні властивості: випаровуваність, прокачуваність, займистість, горючість, стабільність, протизношувальність, інші.

Ураховуючи токсичні, канцерогенні, пожежо-, вибухонебезпечні властивості палив, а також наявність небезпеки, притаманна певному виду продукції, загрозу, що може становити продукція для життя та здоров'я людини, навколишнього середовища, до перевірки характеристик продукції Держекоінспекції належать види продукції з підвищеним ступенем ризику для усіх категорій споживачів (користувачів), першого класу небезпеки (надзвичайно небезпечні речовини).

Упродовж 2021 року за результатами проведених експертиз (випробувань) зразків нехарчової продукції автомобільних бензинів та дизельного пального, виявлено продукцію, що становило небезпеку, у кількості 244,4 т (320651,8 л). ,

Невідповідність продукції Технічному регламенту встановлено у продукції виду: А-92-Євро5-Е5, А-95-Євро5-Е5, 95-Євро5-Е5 "Premium", 95-Євро5-Е5 "Shebel", ДП-3-Євро5-В0, ДП-Л-Євро5-В0, ДП-3-Євро5-В0 "Shell V-Power", ДП-3-Євро5-В0 "Premium", ДП-3-Євро5-В0 "Energy".

Невідповідність вимогам Технічному регламенту у продукції виду дизельне пальне відмічалось за умістом сірки та температурою спалаху у закритому тиглі, у продукції виду автомобільні бензини – за умістом сірки, об'ємною часткою бензолу, масовою часткою кисню, детонаційною стійкістю як за дослідним, так і моторним методом, об'ємною часткою біостанолу (для бензинів Е0), тощо.

Співвідношення невідповідності до відповідності пального вимогам Технічного регламенту у 2021 році становило у зразках автомобільного бензину 1:4, у зразках дизельного палива 1:5.

Враховуючи наведене, а також зважаючи на вимоги зазначеного вище Порядку, наданих пропозицій щодо плану здійснення контролю продукції у 2023 році Державною митною службою України, проєкт Секторального плану Державної екологічної інспекції України на 2023 рік містить такі види продукції: автомобільні бензини, дизельне, суднове та котельне паливо, газ скраплений для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей.

Заходи державного ринкового нагляду починатимуться після скасування воєнного стану в Україні, з внесенням змін до Закону України «Про правовий режим воєнного стану» та/або Указу Президента України від 17.05.2022 № 341/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» та/або постанови Кабінету Міністрів України від 13.03.2022 № 303 «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду в умовах воєнного стану», у тому числі прийняття інших нормативно-правових документів, у частині, що дозволять проведення заходів державного ринкового нагляду в установленому законодавством порядку.

Пропозиції та зауваження до проєкту Секторального плану прийматимуться Державною екологічною інспекцією України до 15 листопада 2022 року за адресою: Новопечерський провулок 3, корпус 2, м. Київ, 01042; або на електронну пошту: info@dei.gov.ua.